
Stavba: II/350 Štoky křiž. I/38 - Smilov
Místo stavby: silnice II/350, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina
Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 1122/16, Jihlava, 586 01
Zřizovatel a vlastník pozemků: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval:

Ing. Petr Pausar

.....

Přerov 05/2024

OBSAH SVAZKU D.1.

1	Identifikační údaje	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení	4
3	Vyhodnocení výchozích podkladů a průzkumů	9
4	Vztah PK k ostatním objektům stavby	10
5	Návrh vozovkových souvrství	10
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	11
7	Návrh dopravních značek a dopravního zařízení	11
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby (údržby)	11
9	Vazba na případné technologické vybavení	11
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	11
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11

1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

II/350 Štoky křiž. I/38 - Smilov

b) Místo stavby

UMÍSTĚNÍ: silnice II/350

K.Ú.: Štoky[764051], Pozovice[750999], Smilov u Štoků[751006]

KRAJ: Kraj Vysočina

c) Předmět dokumentace

Jedná se o stavební opravy silnice II/350.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

JMÉNO/NÁZEV:

Kraj Vysočina

ADRESA:

Žižkova 1882/57, Jihlava, 587 33

IČO:

708900749

DIČ:

CZ708900749

A.1.3. Údaje o zadavateli

JMÉNO/NÁZEV:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

ADRESA:

Kosovská 1122/16, Jihlava, 586 01

IČO:

00090450

DIČ:

CZ00090450

A.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace

JMÉNO/NÁZEV:

STAVONA Tender spol. s r.o.

ADRESA:

Pražská 2230/8, Jihlava 586 01

IČO, DIČ:

02850311, CZ02850311

ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:

Martin Lukš

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Petr Pausar (č. autorizace ČKAIT 1400368)

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení

Všeobecné údaje:

Projektová dokumentace řeší opravu silnice II/350 v úseku od obce Štoky do obce Smilov, staničení v km 0,300 00 – 4,900 00, okres Havlíčkův Brod, kraj Vysočina. Stavba se nachází na katastrálním území Štoky [764051], Pozovice [750999], Smilov u Štoků [751006].

Souhrnný technický popis:

Projektová dokumentace řeší opravu komunikace II/350 v km 0,300 00 – km 4,900 00. Celková délka opravovaného úseku činí cca 4 600 m. Jedná se o opravu stávající dvoupruhové obousměrné komunikace ve stávajícím směrovém a výškovém řešení. Stávající kryt komunikace je z asfaltového betonu. Stávající krajnice jsou přerostlé vegetací, budou seříznuty a nově doplněny R-materiálem a ŠD.

Směrové řešení

Směrové vedení bude plně respektovat stávající stav a nebude nijak upravováno.

Výškové řešení

SO101 – oprava komunikace v km 0,300-0,630

Niveleta komunikace bude zvýšena v tl. 100 mm o nové vrstvy asfaltobetonu včetně postřiků, které budou provedeny po rozrušení stávajícího krytu a recyklace za studena v tl. 200mm. Napojení na ZÚ bude plynulé. Zvýšení nivelety proběhne ve staničení km 0,300-0,550. V rozmezí vjezdu do mrazíren ve staničení km 0,550-0,630 bude niveleta zvýšena o 10mm. Přebytný materiál bude požit do zpevněných krajnic (cca 48 m3)

SO102 – oprava komunikace v km 0,630-1,375

Niveleta komunikace bude zvýšena v tl. 100 mm o nové vrstvy asfaltobetonu včetně postřiků, které budou provedeny po rozrušení stávajícího krytu a recyklace za studena v tl. 200mm. V rozmezí vjezdu do mrazíren ve staničení km 0,630-0,660 bude niveleta zvýšena o 10mm. Přebytný materiál bude požit do zpevněných krajnic (cca 18 m3). Ve staničení km 0,660-1,375 bude niveleta komunikace zvýšena v tl. 100 mm o nové vrstvy asfaltobetonu včetně postřiků, které budou provedeny po rozrušení stávajícího krytu a recyklace za studena v tl. 200mm.

SO103 – oprava komunikace v km 1,375-2,705

Ve staničení km 1,375-2,705 bude niveleta komunikace zvýšena v tl. 100 mm o nové vrstvy asfaltobetonu včetně postřiků, které budou provedeny po rozrušení stávajícího krytu a recyklace za studena v tl. 200mm.

SO104 – oprava komunikace v km 2,705-3,063

V obci Pozovice ve staničení km 2,705-3,063 bude niveleta zvýšena o 10mm. Přebytný materiál bude požit do zpevněných krajnic (cca 214 m3)

SO105 – oprava komunikace v km 3,063-4,154

Ve staničení km 3,063-4,154 bude niveleta komunikace zvýšena v tl. 100 mm o nové vrstvy asfaltobetonu včetně postřiků, které budou provedeny po rozrušení stávajícího krytu a recyklace za studena v tl. 200mm.

SO106 – oprava komunikace v km 4,154-4,900

Ve staničení km 4,154-4,900 bude niveleta komunikace zvýšena v tl. 100 mm o nové vrstvy asfaltobetonu včetně postřiků, které budou provedeny po rozrušení stávajícího krytu a recyklace za studena v tl. 200mm. Napojení na KÚ bude plynulé.

Příčný sklon

Příčný sklon vychází ze stávajícího řešení. Sklony respektují stávající směrového uspořádání a návrhové rychlosti (střechovitý/jednostranný sklo, klopení v obloucích). Základním tvaru je střechovitý s hodnotou 2,5 %, v obloucích se sklon jednostranný až 4,0 %. Detailní návrh klopení vozovky není součástí projektové dokumentace – respektuje stávající stav.

Šířkové uspořádání

Návrh šířkového uspořádání zůstává nezměněn. Stávající šířka je v rozmezí 5,70 až 6,40m. Vychází z šíře jízdního pruhu 2 x 2,75 m + nezpevněná krajnice.

Projektová dokumentace řeší opravu krytu vozovky a doplnění krajnic. Doplnění silničních svodidel, opravu stávajících propustků. Projektová dokumentace neřeší detailní parametry silničního tělesa dle ČSN 73 6133 a vzorových listů VL2 (není dodržen normový sklon 1:2,5, sklony tělesa vycházejí ze stávajícího uspořádání).

Odvodnění

Odvodnění komunikace respektuje stávající odtokové poměry komunikace. Odvedení povrchové vody je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky a následně do stávajících příkopů. Příkopy budou pročištěny od stávající vegetace a od nánosů z okolního přilehlého terén a polí. Bude provedena reprofilace.

Oprava krytu vozovky:

- v předstihu před realizací opravy vozovkových vrstev bude provedeno seříznutí nezpevněných krajnic od přerostlé vegetace a od nánosů

Variantní řešení – frézování tl. 100mm * (zvýšení nivelety o 10mm)

- odfrézování asfaltových vrstev v tl. 100mm
- následná recyklace podkladu (recyklace za studena) v tl.200mm
- následně pokládka asfaltového betonu ložná vrstva ACL 16+ v tl. 70mm a obrusná vrstva ACO 11+ v tl. 40mm
- mezi jednotlivé vrstvy AHV bude řádně proveden spojovací postřik s výslednou hodnotou po vyštěpení 0,5kg/m²
- dosypání nezpevněné krajnice recyklovaným materiálem (použití R-mat ze stavby v tl. 100 mm nebo ŠD v tl. 100 mm) sklon krajnice 8% s odsazení od kraje krytu vozovky -2 cm
- následně bude doplněno vodorovné dopravní značení vodící proužky š. 125 mm (barva bílá), v místě odbočení bude proveden přerušovaný vodící proužek v tl. 250 mm
- doplněny směrové sloupky a ve vytipovaných úsecích i jednostranné silniční svodidlo (H2)

Variantní řešení – bez frézování * (zvýšení nivelety o 100 mm)

- rozrušení stávající asfaltových vrstev
- recyklace podkladu (recyklace za studena) v tl.200mm
- následně pokládka asfaltového betonu ložná vrstva ACL 16+ v tl. 70mm a obrusná vrstva ACO 11+ v tl. 40mm

- mezi jednotlivé vrstvy AHV bude řádně proveden spojovací postřik s výslednou hodnotou po vyštěpení 0,5kg/m²
- dosypání nezpevněné krajnice recyklovaným materiálem (použití R-mat ze stavby v tl. 100 mm, nebo ŠD v tl. 100 mm) sklon krajnice 8% s odsazení od kraje krytu vozovky -2 cm
- následně bude doplněno vodorovné dopravní značení vodící proužky š. 125 mm (barva bílá), v místě odbočení bude proveden přerušovaný vodící proužek v tl. 250 mm
- doplněny směrové sloupky a ve vytipovaných úsecích i jednostranné silniční svodidlo (H2)

V rámci opravy krytu dojde i k doplnění R-materiálu na stávajících sjezdech vyústěných na komunikaci. Navázání sjezdů bude provedeno v minimálním rozsahu dle stávající šíře a maximálně 2,0m od kraje zpevnění. Bude respektováno výškové napojení sjezdů.

Bude provedeno pročištění stávajících příkopů s nutnou reprofilací – příkopy jsou značně zaneseny z okolních pozemků a polí.

V rámci jednotlivých SO řady 100 bude provedena sanace okraje vozovky v šířce 1,5 na povrchu zpevnění komunikace. Tato sanace spočívá v odfrézování vozovky v tl. 200 mm, takto získaný materiál bude přesunut na meziskládku. Dále bude provedeno odtěžení neúnosných materiálů z podloží komunikace až na úroveň -0,5 m pod spodní líc RS CA. Zde bude požadováno ověření únosnosti základové spáry $E_{def,2} = 30$ MPa. Pokud by nebyla tato hodnota dosažena bude neúnosná zemina znovu odtěžena o dalších 250 mm a ověření únosnosti základové spáry bude opět ověřeno SZZ. Na takto ověřenou základovou spáru bude položena geotextilie s funkcí separační. Geotextilie bude min. 300g/m²

Pokud bude dosaženo požadované únosnosti bude výkop doplněn sanační vrstvou z ŠD 0/63 vždy v tl. 250 mm až po úroveň kde bude provedena vrstva RS CA.

2.1 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Oprava komunikace II/350 v km 0,300 00 – 0,630 00

Předmětem stavebního objektu je souvislá oprava vozovky pozemní komunikace, spočívající ve výměně obrusné vrstvy, ložné vrstvy a recyklace za studena včetně opravy krajnic. Reprofilace silničních příkopů. Doplnění směrových sloupků včetně vodorovného značení. Úprava napojení stávajících sjezdů (respektování materiálového řešení). Bude provedeno napojení asfaltového krytu navazujících komunikací, pracovní spára bude zalita asfaltovou zálivkou. Ve staničení km 0,300-0,550 bude niveleta vozovky zvýšena o 100 mm. Napojení na ZÚ bude plynulé.

Ve staničení km 0,550-0,630 v místě vjezdu do mrazíren bude niveleta vozovky zvýšena o 10mm. Podkladem pro návrh opravy jsou především:

- údaje ze zadání a pasportů zadavatele (stav povrchu vozovek)
- vizuální kontrola vozovky;
- kopané sondy provedené pracovníky zadavatele

Celoplošně je navržena pokládka souvrství 70 mm ACL 16+ a 40 mm ACO 11+.

Směrové řešení: Návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

V rámci tohoto SO se předpokládá sanace v rozsahu 5% délky SO oboustranně, rozsah bude upřesněn na základě pochůzky a odsouhlasen TDS

SO 102 Oprava komunikace II/350 v km 0,630 00 – 1,375 00

Předmětem stavebního objektu je souvislá oprava vozovky pozemní komunikace, spočívající ve výměně obrusné vrstvy, ložné vrstvy a recyklace za studena včetně opravy krajnic. Reprofilace silničních příkopů. Doplnění směrových sloupků včetně vodorovného značení. Úprava napojení stávajících sjezdů (respektování materiálového řešení). Bude provedeno napojení asfaltového krytu navazujících komunikací, pracovní spára bude zalita asfaltovou zálivkou. Ve staničení km 0,630-0,660 v místě vjezdu do mrazíren bude niveleta vozovky zvýšena o 10mm.

Ve staničení km 0,660-1,375 bude niveleta vozovky zvýšena o 100 mm.

Podkladem pro návrh opravy jsou především:

- údaje ze zadání a pasportů zadavatele (stav povrchu vozovek)
- vizuální kontrola vozovky;
- kopané sondy provedené pracovníky zadavatele

Celoplošně je navržena pokládka souvrství 70 mm ACL 16+ a 40 mm ACO 11+.

Směrové řešení: Návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

V rámci tohoto SO se předpokládá sanace v rozsahu 20% délky SO oboustranně, rozsah bude upřesněn na základě pochůzky a odsouhlasen TDS

SO 103 Oprava komunikace II/350 v km 1,375 00 – 2,705 00

Předmětem stavebního objektu je souvislá oprava vozovky pozemní komunikace, spočívající ve výměně obrusné vrstvy, ložné vrstvy a recyklace za studena včetně opravy krajnic. Reprofilace silničních příkopů. Doplnění silničních svodidel (viz bod 2.4.2) a směrových sloupků včetně vodorovného značení. Úprava napojení stávajících sjezdů (respektování materiálového řešení). Bude provedeno napojení asfaltového krytu navazujících komunikací, pracovní spára bude zalita asfaltovou zálivkou. Ve staničení km 1,375-2,705 bude niveleta vozovky zvýšena o 100 mm.

Podkladem pro návrh opravy jsou především:

- údaje ze zadání a pasportů zadavatele (stav povrchu vozovek)
- vizuální kontrola vozovky;
- kopané sondy provedené pracovníky zadavatele

Celoplošně je navržena pokládka souvrství 70 mm ACL 16+ a 40 mm ACO 11+.

Směrové řešení: Návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

V rámci tohoto SO se předpokládá sanace v rozsahu 30% délky SO oboustranně, rozsah bude upřesněn na základě pochůzky a odsouhlasen TDS

SO 104 Oprava komunikace II/350 v km 2,705 00 – 3,063 00

Předmětem stavebního objektu je souvislá oprava vozovky pozemní komunikace, spočívající ve výměně obrusné vrstvy, ložné vrstvy a recyklace za studena včetně opravy krajnic. Reprofilace silničních příkopů. Doplnění směrových sloupků včetně vodorovného značení. Úprava napojení stávajících sjezdů (respektování materiálového řešení). Bude provedeno napojení asfaltového krytu navazujících komunikací, pracovní spára bude zalita asfaltovou zálivkou. V obci Pozovice ve staničení km 2,705-3,063 bude niveleta vozovky zvýšena o 10mm. V provozním staničení km 2,804 a 2,814 vlevo bude provedeno vydláždění dna příkopu v délce 3,7m a 2,6m z kamenné dlažby tl. 0,3 do betonového lože tl. 0,3m. Strana příkopu přiléhající ke komunikaci bude opevněna kamenným obkladem tl. 300 mm s uložením do betonového lože min 200 mm. Dále bude nutno dodržet výškovou úroveň stávajících šachet kanalizace s jejich případnou výškovou úpravou.

Podkladem pro návrh opravy jsou především:

- údaje ze zadání a pasportů zadavatele (stav povrchu vozovek)
 - vizuální kontrola vozovky;
 - kopané sondy provedené pracovníky zadavatele
- Celoplošně je navržena pokládka souvrství 70 mm ACL 16+ a 40 mm ACO 11+.
Směrové řešení: Návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.
Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.
V rámci tohoto SO se předpokládá sanace v rozsahu 10% délky SO oboustranně, rozsah bude upřesněn na základě pochůzky a odsouhlasen TDS

SO 105 Oprava komunikace II/350 v km 3,063 00 – 4,154 00

Předmětem stavebního objektu je souvislá oprava vozovky pozemní komunikace, spočívající ve výměně obrusné vrstvy, ložné vrstvy a recyklace za studena včetně opravy krajnic. Reprofilace silničních příkopů. Doplnění silničních svodidel (viz bod 2.4.2) a směrových sloupků včetně vodorovného značení. Úprava napojení stávajících sjezdů (respektování materiálového řešení). Bude provedeno napojení asfaltového krytu navazujících komunikací, pracovní spára bude zalita asfaltovou zálivkou. Ve staničení km 3,063-4,154 bude nivelety vozovky zvýšena o 100 mm.

Podkladem pro návrh opravy jsou především:

- údaje ze zadání a pasportů zadavatele (stav povrchu vozovek)
- vizuální kontrola vozovky;
- kopané sondy provedené pracovníky zadavatele

Celoplošně je navržena pokládka souvrství 70 mm ACL 16+ a 40 mm ACO 11+.

Směrové řešení: Návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

V rámci tohoto SO se předpokládá sanace v rozsahu 25% délky SO oboustranně, rozsah bude upřesněn na základě pochůzky a odsouhlasen TDS

SO 106 Oprava komunikace II/350 v km 4,154 00 – 4,900 00

Předmětem stavebního objektu je souvislá oprava vozovky pozemní komunikace, spočívající ve výměně obrusné vrstvy, ložné vrstvy a recyklace za studena včetně opravy krajnic. Reprofilace silničních příkopů. Doplnění silničních svodidel (viz bod 2.4.2) a směrových sloupků včetně vodorovného značení. Úprava napojení stávajících sjezdů (respektování materiálového řešení). Bude provedeno napojení asfaltového krytu navazujících komunikací, pracovní spára bude zalita asfaltovou zálivkou. Ve staničení km 4,154-4,900 bude nivelety vozovky zvýšena o 100 mm. Napojení na KÚ bude plynulé.

Podkladem pro návrh opravy jsou především:

- údaje ze zadání a pasportů zadavatele (stav povrchu vozovek)
- vizuální kontrola vozovky;
- kopané sondy provedené pracovníky zadavatele

Celoplošně je navržena pokládka souvrství 70 mm ACL 16+ a 40 mm ACO 11+.

Směrové řešení: Návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

V rámci tohoto SO se předpokládá sanace v rozsahu 5% délky SO oboustranně, rozsah bude upřesněn na základě pochůzky a odsouhlasen TDS

2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem předpoklad S6,5). Šířky jízdních pruhů jsou 2x2,75m s přepokládaným rozšířením ve směrových obloucích (není předmětem této dokumentace). Šířka nezpevněné krajnice je proměnná.

2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících silničních příkopů. Příkopy budou pročištěny a reprofilovány. K zajištění povrchového odvodnění silnice bude před pokládkou obrusné vrstvy seříznuta nezpevněná krajnice v předpokládané mocnosti 0,10 m a šířce cca 0,50 m, její následná obnova se uskuteční asfaltovým recyklátem frakce 0/32 tl. 100 mm ze stavby a nebo ŠD 0/32. Krajnice budou provedeny v příčném sklonu 8 % vně vozovky a budou poníženy oproti hraně vozovky o 20 mm.

2.4 Vybavení pozemní komunikace

2.4.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Budou osazeny nové směrové sloupky typu „F“ s ocelovým bodcem. Sjezdy účelových komunikací v nezastavěném území budou vyznačeny sloupky červené barvy. Veškerá zařízení musí splňovat podmínky TP 58.

2.4.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Budou doplněna jednostranná svodidla – úroveň zadržení H2. Vzhledem k charakteru osazení svodidla budou provedeny nutné zemní práce s ohledem na stávající majetkové poměry.

SO101 – záchytné bezpečnostní zařízení se v SO101 neprovádí

SO102 – záchytné bezpečnostní zařízení se v SO102 neprovádí

SO103 – vlevo v km 1,365 – 1,545. Délka 180,0m. Dlouhé náběhy 12,0m.

SO103 – vpravo v km 1,375 – 1,470. Délka 95,0m. Dlouhé náběhy 12,0m.

SO103 – vlevo v km 1,886 – 2,006. Délka 132,0m. Dlouhé náběhy 12,0m.

SO103 – vpravo v km 1,910 – 2,117. Délka 219,0m. Dlouhé náběhy 12,0m.

SO104 – záchytné bezpečnostní zařízení se v SO104 neprovádí

SO105 – vpravo v km 3,667 – 3,790. Délka 123,0m. Dlouhé náběhy 12,0m.

SO105 – vlevo v km 3,740 – 3,900. Délka 50,0m. Dlouhé náběhy 12,0m.

SO106 – záchytné bezpečnostní zařízení se v SO106 neprovádí

2.4.3 Sjezdy a samostatné sjezdy

Plochy sjezdů a samostatných sjezdů budou pro zajištění napojení výškově upraveny do vzdálenosti max. 2 m od hrany silnice. Materiál bude použit dle jejich stávajícího povrchu (asfaltový recyklát či vrstva asfaltového betonu).

3 Vyhodnocení výchozích podkladů a průzkumů

Průzkumy a měření nebyly s ohledem na charakter stavby (oprava vozovky) zpracovávány. Projektant vycházel z údajů a podkladů:

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora – kopané sondy
- údaje ULS 01/2022 (ŘSD)
- celostátní sčítání dopravy 2020 (ŘSD)
- stávající inženýrské sítě

4 **Vztah PK k ostatním objektům stavby**

Vytyčení tras všech sítí bude provedeno zhotovitelem stavby před zahájením zemních prací. Způsob provedení ochrany dotčených inženýrských sítí a případné požadavky na provádění stavby v ochranných pásmech stanoví příslušní správci.

5 **Návrh vozovkových souvrství**

Konstrukce vozovky celoplošně:

ACO11+ asfaltový beton (50/70)	tl. 40mm	ČSN736121, ČSN EN13108-1, TP109
PS-E spojovací postřik 0,5kg/m ²		ČSN736129, ČSN EN13808
ACL16+ asfaltový beton (50/70)	tl. 70mm	ČSN736121, ČSN EN13108-1, TP109
Recyklace za studena RS CA	tl. 200mm	ČSN736147 E _{def,2} = 130 MPa
Celková tl. komunikace	tl.310 mm	

Skladba v místě sanací

Odfrézování vozovky	tl. 200 mm
ŠDa 0/63	tl. 250 mm – na horním líci ŠD E _{def,2} = 70 MPa
ŠDa 0/63	tl. 250 mm – na pláni E _{def,2} = 30 MPa
Separční geotextilie 300g/m ²	
Celková tloušťka sanace	tl. 500 mm .

VŠEOBECNÉ TECHNOLOGICKÉ POŽADAVKY:

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6121, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovinnost povrchu. Obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11+. Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka tak, aby do vozovky nepronikla v místě spár voda.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.

KONTROLNÍ ZKOUŠKY:

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (asfaltové hutněné vrstvy, dlážděné kryty, atd.). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana PK nebudou stavebními pracemi dotčeny. Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů a uličních vpustí. Kanalizační poklopy ve vozovce budou výškově upraveny na opravenou niveletu. V extravilánu dojde k pročištění a reprofilaci stávajících silničních příkop pro zajištění odtoku dešťových vod z komunikace.

7 Návrh dopravních značek a dopravního zařízení

Je navrženo nové vodorovné dopravní značení. Bude provedena Vodicí čára V4 tl. 0,125 m na obou okrajích vozovky. V SO 104 bude v prostoru křižovatky provedena Vodicí čára V2b 1,5/1,5 tl. 0,25 m. Vodorovné dopravní značení je navrženo barvou typu I dle TP 70. Před stavbou je nutno VDZ polohově ověřit pro budoucí realizaci!

Svislé dopravní značení je zachováno ve stávajícím počtu značek. V případě potřeby budou vyměněny nevyhovující a poškozené SDZ vždy se souhlasem s TDS.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby (údržby)

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

9 Vazba na případné technologické vybavení

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

PŘÍLOHA č.1

TABULKA STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ

STANIČENÍ [km]	OZNAČENÍ	POVRCH SJEZDU	ŠÍŘKA [m]	STRANOVÉ UMÍSTĚNÍ
0,317	sjezd	asf	11,50	vpravo
0,375	záliv	asf	12,00	vlevo
0,386	sjezd	asf	18,70	vpravo
0,513	sjezd	štěrk	10,00	vpravo
0,519	sjezd	asf	6,40	vlevo
0,594	sjezd	asf	6,00	vpravo
0,974	sjezd	štěrk	5,40	vlevo
1,078	sjezd	štěrk	8,00	vpravo
1,574	sjezd	štěrk	4,00	vlevo
1,738	sjezd	asf	6,00	vpravo
2,023	sjezd	štěrk	12,00	vlevo
2,135	sjezd	štěrk	6,00	vpravo
2,359	sjezd	beton	6,00	vpravo
2,448	sjezd	beton	6,00	vpravo
2,499	sjezd	štěrk	6,60	vlevo
2,722	sjezd	štěrk	5,10	vlevo
2,799	sjezd	tráva	4,00	vpravo
2,826	sjezd	štěrk	5,00	vlevo
2,839	sjezd	štěrk	3,60	vlevo
2,826	odbočka	asf	7,30	vpravo
2,948	odbočka	asf	30,50	vpravo
2,897	zastávka	asf	3,00	vlevo
2,948	odbočka	asf	20,60	vpravo
3,042	sjezd	štěrk	7,70	vpravo
3,061	sjezd	asf	3,40	vlevo
3,192	sjezd	tráva	3,17	vpravo
3,187	sjezd	asf	15,70	vlevo
3,266	sjezd	asf	7,50	vlevo
3,404	sjezd	štěrk	6,10	vlevo
3,415	sjezd	štěrk	13,00	vpravo
3,799	sjezd	asf	5,40	vlevo
3,801	sjezd	asf	7,30	vpravo
4,089	odbočka	asf	11,30	vlevo
4,232	odbočka	asf	28,00	vlevo
4,288	sjezd	štěrk	11,10	vpravo
4,499	sjezd	tráva	4,00	vpravo
4,585	sjezd	tráva	8,40	vlevo
4,685	sjezd	asf	12,50	vlevo
4,753	sjezd	tráva	7,80	vlevo
4,866	sjezd	asf	7,10	vlevo

PŘÍLOHA: **KOPANÉ SONDY II/350 Štoky kříž. I/38 - Smilov**

Seznam kopaných sond:

Sonda č.1 – kopaná

Pozice - PJP

Velikost – 1,0 x 1,0 m

Staničení – km 0,749

Levá strana sondy

Vrstva

- 30 cm AHV
- 30 cm Štěrk
- Jílovce

Pravá strana sondy

- 30 cm AHV
- 10 cm Štěrk
- Jílovce



Sonda č.2 – kopaná

Pozice - PJP

Velikost – 1,0 x 1,0 m

Staničení – km 2,231

Levá strana sondy

Vrstva

- 23 cm AHV
- 20 cm Štěrk
- Jíl

Pravá strana sondy

- 23 cm AHV
- 12 cm Štěrk
- Jíl



Sonda č.3 – kopaná

Pozice - PJP

Velikost – 1,0 x 1,0 m

Staničení – km 2,920

Levá strana sondy

Vrstva

- 25 cm AHV
- 15 cm Štěrk
- Násyp

Pravá strana sondy

- 25 cm AHV
- 15 cm Štěrk
- Násyp



Sonda č.4 – kopaná

Pozice - PJP

Velikost – 1,0 x 1,0 m

Staničení – km 4,246

Levá strana sondy

Vrstva

- 12 cm AHV
- 20 cm Štěrk
- Jílovitá zemina

Pravá strana sondy

- 14 cm AHV
- 20 cm Štěrk
- Jílovitá zemina

